



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๘ ตอน ห้วย  
ละเวีย - ระกา ระหว่าง กม.๑๗+๐๐๐ - กม.๑๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรม  
ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๘ ตอน ห้วยละเวีย - ระกา ระหว่าง กม.๑๗+๐๐๐ - กม.  
๑๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานก่อสร้างในการ  
ประกวดราคาค้างนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๘๒๑,๕๕๐.๖๘ บาท (เก้าล้านแปดแสนสองหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยห้าสิบบาทหกสิบ  
แปดสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน  
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้  
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดย  
แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ  
แข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ  
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชี  
กลาง(กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับ  
กรมบัญชีกลาง)

๑๑. เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการ

จดทะเบียนเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างขั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ กับ กรมทางหลวง และไม่ว่า  
คุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมานั้น

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง  
ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือ  
หน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้าจะต้องมี  
คุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอในนาม  
“กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้า  
มาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่  
เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการ  
ร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบ  
หลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบ  
จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็น  
ผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็น  
นิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic  
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย  
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ  
ป.ป.ช. กำหนด

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่  
ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่าย  
เงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๗. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์  
ผสมยางพารา ที่มีวัตถุดิบจากน้ำยางพาราชั้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจากชุมนุมสห  
กรณ์ฯ โดย

๑๗.๑ ต้องเป็นชุมนุมสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการ  
ใช้ยางภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

๑๗.๒ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ฯ ตามข้อ ๑๗.๑ ที่ระบุปริมาณ  
น้ำยางสดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

๑๗.๓ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ ๑๗.๒ ที่ระบุ ปริมาณน้ำยางชั้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทาง ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจาก ชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๔๕๖๑ ๑๖๕๗ ต่อ ๑๐๗ ในวันและเวลา ราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามยัง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ ผ่านทางอีเมล [doh0840@doh.go.th](mailto:doh0840@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลาง กำหนดภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ในวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดหาได้

ทั้งนี้ การลงนามในสัญญาให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๖๖ วรรคสอง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒



(นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e – GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

\*เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปรายการละเอียด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ สามารถดาวน์โหลดได้ที่ เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) ดังนี้

- (๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- (๒) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- (๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- (๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- (๕) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินฉบับ  
ปี พ.ศ.๒๕๖๑
- (๖) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- (๗) คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างฉบับเดือนกันยายน ๒๕๕๔
- (๘) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- (๙) ข้อกำหนดพิเศษ
- (๑๐) STANDARD DRAWING

บัญชีรายละเอียดแนบท้ายประกาศ

ประกาศเลขที่ คค ๐๖๐๕๙/พ.๑/๕๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒

จ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๘ ตอน ห้วยละเวีย - ระกา

ระหว่าง กม.๑๗+๐๐๐ - กม.๑๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

| ลำดับ | รายละเอียด                                                 | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
|-------|------------------------------------------------------------|-------|-----------|----------|
| ๑     | MILLING ๕ CM. DEPTH                                        | ตร.ม. | ๕,๐๔๐     |          |
| ๒     | CLEARING AND GRUBBING                                      | ตร.ม. | ๑๓,๘๐๐    |          |
| ๓     | EARTH EXCAVATION                                           | ลบ.ม. | ๕,๑๘๐     |          |
| ๔     | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION                             | ลบ.ม. | ๔๕๐       |          |
| ๕     | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)                 | ลบ.ม. | ๔๐        |          |
| ๖     | EARTH EMBANKMENT                                           | ลบ.ม. | ๓,๔๗๕     |          |
| ๗     | SELECTED MATERIAL A                                        | ลบ.ม. | ๑,๖๔๕     |          |
| ๘     | SOIL AGGREGATE SUBBASE                                     | ลบ.ม. | ๑,๕๘๐     |          |
| ๙     | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                      | ลบ.ม. | ๔๐        |          |
| ๑๐    | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE                          | ลบ.ม. | ๑,๕๒๐     |          |
| ๑๑    | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE ๒๐ CM. THICK              | ตร.ม. | ๕,๐๔๐     |          |
| ๑๒    | PRIME COAT                                                 | ตร.ม. | ๙,๐๔๐     |          |
| ๑๓    | TACK COAT                                                  | ตร.ม. | ๑๘๐       |          |
| ๑๔    | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE                          | ตัน   | ๒๐        |          |
| ๑๕    | PARA - ASPHALT CONCRETE WEARING ๕ CM. THICK                | ตร.ม. | ๘,๙๖๐     |          |
| ๑๖    | R.C.PIPE CULVERT DIA. ๐.๘๐ M. (CLASS ๒)                    | เมตร  | ๒๐        |          |
| ๑๗    | R.C.PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M. (CLASS ๒)                    | เมตร  | ๘         |          |
| ๑๘    | HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; PLAIN CONCRETE | ลบ.ม. | ๔         |          |
| ๑๙    | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)                                | ตร.ม. | ๑๘๐       |          |
| ๒๐    | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)                               | ตร.ม. | ๒๒๐       |          |
| ๒๑    | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ชุดที่ ๔            | L.S.  | ๑         |          |

#### หมายเหตุ

๑. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ตามรายละเอียดข้างต้นในตอนใด กว้างเท่าใดหรือเว้นตอนใดตามความจำเป็นและเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

๒. ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องทำสัญญากับกรมภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง โดยถือว่าวันที่ไม่ไปรษณีย์ตอบรับเป็นสำคัญและต้องไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น หากมิได้มาจัดทำสัญญาภายในกำหนด กรมจะดำเนินการตามระเบียบฯ และให้ถือว่าผู้ชนะการประกวดราคาที่ไม่ยอมมาจัดทำสัญญาภายในกำหนดเป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๙๓ ต่อไป

๓. กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกงานประกวดราคารายนี้หากไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณและเงินประจำงวด (โดยผู้เสียสิทธิ์จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น)



(นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์