

**แผนการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างเผือก
ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก)**

(๑) เหตุผลและความจำเป็น

ปัจจุบันการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ ในการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมต่าง ๆ ของรัฐ โดยเฉพาะในด้านการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการหรือกิจกรรม นับว่ามีความสำคัญอย่างยิ่ง โดยได้ระบุไว้อย่างชัดเจนในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ โดยบุคคลย่อมมีสิทธิได้รับข้อมูลคำชี้แจง และเหตุผลจากหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือราชการส่วนท้องถิ่น ก่อนการอนุญาตหรือการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมใดที่อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียอื่นใดที่เกี่ยวกับตนหรือชุมชนท้องถิ่น

ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างมาก เพราะการดำเนินงานตามโครงการจะมีประสิทธิภาพ และบรรลุความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ ต้องดำเนินงานอย่างโปร่งใส ยุติธรรม และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม โดยเปิดโอกาสให้หน่วยงานราชการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ดำเนินการ ตลอดจนประชาชนที่สนใจ ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นผ่านกระบวนการสื่อสารสองทาง (Two Ways Communication) อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการหรือกิจกรรม อันสอดคล้องกับบทบัญญัติในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ จึงได้มีการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน และรับฟังความคิดเห็นจากทุกฝ่าย เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจในโครงการอย่างถูกต้อง และมีส่วนร่วมให้ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนประกอบการดำเนินการ โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างเผือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก)

(๒) วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ ข้อมูล ข่าวสาร กิจกรรม ให้ผู้มีส่วนได้เสียจากการดำเนินการโครงการ ตลอดจนสาธารณชนที่สนใจได้รับรู้ข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลอย่างถูกต้องชัดเจน รวมทั้งเข้าใจขั้นตอนการดำเนินการและลำดับความสำคัญ ของการมีส่วนร่วมในโครงการ

(๒) เพื่อให้องค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนที่สนใจได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการกิจกรรม อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการ

(๓) เพื่อประเมินผลการรับรู้ ความสนใจในกิจกรรม ในการกำหนดแนวทางการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในขั้นตอนต่อไป

(๓) ข้อมูล/ข่าวสารที่ต้องการนำเสนอ

๓.๑ เหตุผลความจำเป็นของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนมิตรภาพ เป็นทางหลวงสายหลักของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ที่มีปริมาณจราจรคับคั่ง และหนาแน่น โดยเฉพาะในเขตตัวเมืองนครราชสีมา ที่มีทางแยกสำคัญๆ คือทางแยกประโดก จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดกับถนนเทศบาล สายถนนข้างเผือกและถนนสิริราชธานี ที่ปัจจุบันทางแยกดังกล่าวเป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร ก่อให้เกิดปัญหาแถวคอยบริเวณทางแยก (Queue length) ส่งผลต่อความล่าช้า (Delay) ในการคมนาคมขนส่ง รวมทั้งอุบัติเหตุบริเวณทางแยก เนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลักที่มีการใช้ความเร็วสูงในการสัญจร ดังนั้นจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง ในการปรับปรุงจุดตัดทางแยกสัญญาณไฟจราจรดังกล่าวเป็นทางลอดแยกประโดก เพื่อแก้ปัญหาจราจรในเขตเมือง และลดอุบัติเหตุ

เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการเคลื่อนตัวของการจราจรบน ทางหลวงสายหลัก ช่วยการอำนวยความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคมขนส่ง ช่วยลดต้นทุนทางด้านการคมนาคมขนส่ง เสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันของ ประเทศอย่างยั่งยืน

๓.๒ วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย
๒. ส่งเสริมคุณภาพชีวิต และเศรษฐกิจของคนในชุมชนและจังหวัด
๓. ลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุด้านการจราจร

๓.๓ สารสำคัญของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนมิตรภาพ เป็นทางหลวงสายหลักของภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ ที่มีปริมาณจราจรคับคั่ง และหนาแน่น โดยเฉพาะในเขตตัวเมืองนครราชสีมา ที่มีทางแยก สำคัญๆ คือทางแยกประโดก จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดกับถนนเทศบาล สายถนนข้างเผือกและถนนสิริราช ธานี ที่ปัจจุบันทางแยกดังกล่าวเป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร ก่อให้เกิดปัญหาแควควยบริเวณทางแยก (Queue length) ส่งผลต่อความล่าช้า (Delay) ในการคมนาคมขนส่ง รวมทั้งอุบัติเหตุบริเวณทางแยก เนื่องจาก เป็นเส้นทางสายหลักที่มีการใช้ความเร็วสูงในการสัญจร ดังนั้นจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง ในการปรับปรุงจุดตัด ทางแยกสัญญาณไฟจราจรดังกล่าวเป็นทางลอดแยกประโดก เพื่อแก้ปัญหาจราจรในเขตเมือง และลดอุบัติเหตุ เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการเคลื่อนตัวของการจราจรบน ทางหลวงสายหลัก ช่วยการอำนวยความสะดวก รวดเร็วในการคมนาคมขนส่ง ช่วยลดต้นทุนทางด้านการคมนาคมขนส่ง เสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันของ ประเทศอย่างยั่งยืน

๓.๔ สถานที่ที่จะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างเผือก ตัดถนนสิริ ราชธานี (แยกประโดก) ในพื้นที่ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

๓.๕ ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

๓.๖ ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ

ผลผลิต ยกระดับ และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ผลลัพธ์ ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง และรองรับ การเดินทางในช่วงเทศกาลต่างๆ

๓.๗ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อาศัยหรือประกอบอาชีพอยู่ในสถานที่ที่จะดำเนิน โครงการฯ และพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไข ความเดือดร้อนที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบ ดังกล่าว

ประชาชนในพื้นที่ ในระหว่างการก่อสร้างอาจทำให้ผู้ที่สัญจรไป-มา ไม่ได้รับความ สะดวกและต้องใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติ และเกิดมลภาวะ เช่นฝุ่นละออง เสียงดังจากเครื่องจักร

มาตรการป้องกันผลกระทบ มีการติดตั้งป้ายจราจร และสัญญาณไฟตามมาตรฐาน ที่กำหนด และฉีดน้ำเพื่อป้องกันฝุ่นละออง

ประชาชนทั่วไป ในระหว่างการก่อสร้างอาจทำให้ผู้ที่สัญจรไป-มา ไม่ได้รับความ สะดวกและต้องใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติ และเกิดมลภาวะ เช่นฝุ่นละออง

มาตรการป้องกันผลกระทบ มีการติดตั้งป้ายจราจร และสัญญาณไฟตามมาตรฐาน ที่กำหนด และฉีดน้ำเพื่อป้องกันฝุ่นละออง

๓.๘ ที่มาของเงินงบประมาณที่ใช้ในการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างเพือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน นครราชสีมา - ดอนหว่าย ที่ กม.๑๔๙+๔๓๒.๔๑๕ - กม.๑๕๑+๑๘๒.๔๑๕ งบประมาณ ๘๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓.๙ อื่น ๆ

ประชาชนมีความเข้าใจและสามารถแสดงความคิดเห็นในวันประชุม

(๔) พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินการ

ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน นครราชสีมา - ดอนหว่าย พื้นที่ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(๕) ประเภทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

๕.๑ ประเภทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการ

- ประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง
- ประชาชนทั่วไป

๕.๒ ประเภทของกลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ประกอบด้วย

๑. ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา
๒. ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครราชสีมา
๓. นายอำเภอเมืองนครราชสีมา
๔. ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมืองนครราชสีมา
๕. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา
๖. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลจิตเวชนครราชสีมา
๗. ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรจอหอ
๘. ผู้กำกับตำรวจทางหลวง
๙. นายกเทศมนตรีเทศบาลนครราชสีมา
๑๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมื่นไวย
๑๑. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลมหาราชนครราชสีมา
๑๒. ผู้จัดการสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒ (บขส. ใหม่โคราช)
๑๓. ผู้จัดการสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เขต ๒๓ นครราชสีมา (กสทช)
๑๔. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๓ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จ.นครราชสีมา
๑๕. การประปาส่วนภูมิภาค สาขานครราชสีมา
๑๖. องค์การโทรศัพท์นครราชสีมา

รวม ๑๖ ท่าน

๒. ผู้นำชุมชน

๑. กำนันตำบลหมื่นไวย
๒. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ บ้านประโดก
๓. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ บ้านหมื่นไวย
๔. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ บ้านโนนตาสุก
๕. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ บ้านโพนสูง
๖. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๖ บ้านคลองบริบูรณ์
๗. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๖ บ้านโคกไผ่
๘. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๗ บ้านหนองนาหล่ม
๙. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๘ บ้านโคกผางาด
๑๐. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๙ บ้านโคกไผ่สอง

รวม ๑๐ ท่าน

๓. ภาคเอกชน ประกอบด้วย

กลุ่มองค์กรภาคธุรกิจเอกชน และร้านค้าบริเวณสองข้างทาง

๑. ห้างสรรพสินค้า เมก้าโอเม
๒. ห้างสรรพสินค้า แม็คโคร
๓. โรงแรมสบายโฮเทล โคราซ
๔. ผู้จัดการบริษัท ปฐพีทอง จำกัด
๕. ผู้จัดการร้านขุนหลี่ แบตเตอร์รี่
๖. ผู้จัดการร้านดำรงคัสสิน สังฆภัณฑ์
๗. ผู้จัดการร้านไมร์พลัส โคราซ
๘. ผู้จัดการร้านรุ่งเรือง ธ. วัฒนา
๙. ผู้จัดการปั้มน้ำมัน พีที
๑๐. ภูภัยสว่างเมตตา นครราชสีมา
๑๑. ภูภัยฮุก ๓๑ นครราชสีมา

รวม ๑๑ ท่าน

๔. สถานศึกษา ประกอบด้วย

๑. อธิการบดีมหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล
๒. อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล
๓. อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา
๔. อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๕. ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา
๖. ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคโนโลยีช่างกลพิษณุพนการนครราชสีมา (ช.พ.น.)
๗. ผู้อำนวยการโรงเรียนเกียรติคุณวิทยา
๘. ผู้อำนวยการโรงเรียนสุรนารีวิทยา
๙. ผู้อำนวยการโรงเรียนอัสสัมชัญนครราชสีมา
๑๐. ผู้อำนวยการโรงเรียนเทศบาล ๔ (เพาะชำ)

รวม ๑๐ ท่าน

๕. สื่อมวลชน ประกอบด้วย

๑. หัวหน้าสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา
๒. หัวหน้าสถานีวิทยุองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา
๓. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์ข่าวสด จังหวัดนครราชสีมา
๔. หัวหน้าสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย จังหวัดนครราชสีมา ช่อง ๑๑
๕. ผู้สื่อข่าวสถานีวิทยุโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง ๓ จังหวัดนครราชสีมา
๖. หัวหน้าศูนย์ข่าวภูมิภาค ทวี ๕ จังหวัดนครราชสีมา
๗. หัวหน้าฝ่ายข่าว KCTV
๘. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์ คม ชัด ลึก จังหวัดนครราชสีมา
๙. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์สยามรัฐ จังหวัดนครราชสีมา
๑๐. บรรณาธิการหนังสือพิมพ์มติชน จังหวัดนครราชสีมา

รวม ๑๐ ท่าน

๖. สื่อออนไลน์ facebook ประกอบด้วย

๑. กลุ่มข่าวคนโคราชบ้านเฮิง
๒. Korat Next Step
๓. Korat : เมืองที่คุณสร้างได้
๔. สวัสดิ์ โคราช
๕. Korat Mahanakhon

รวม ๕ ท่าน

๗. ประชาชนในพื้นที่ที่สนใจในโครงการฯ ๓๐๘ ท่าน

๘. ผู้แทนกรมทางหลวง ๓๐ ท่าน

(๖) ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการ และเทคนิค

๑) นำเสนอข้อมูลกิจกรรมฯ

- นำเสนอข้อมูลแบบบรรยาย ข้อมูลความเป็นมาของโครงการฯ รวมทั้งเหตุผลความจำเป็น
- เปิดให้มีการซักถาม และชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม

๒) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม

- เปิดให้ผู้เข้าร่วมประชุมอภิปรายและให้ข้อเสนอแนะ
- สอบถามเกี่ยวกับประเด็นปัญหา ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เกี่ยวกับการวางแผนดำเนินการโครงการฯ โดยการร่วมแสดงความคิดเห็นและการใช้แบบสอบถาม

(๗) อุปกรณ์เครื่องมือ/ประเภทของสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน

- เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ประกอบ เสียงเครื่อง, เอกสารประกอบการบรรยาย Power point, แผ่นพับ, แผ่นป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์
- แบบสอบถามข้อมูลพื้นฐานและความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม

(๘) ระยะเวลาในการดำเนินงาน

วันพุธที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๔.๐๐ น.

(๙) สถานที่จัดประชุม

ณ ห้องประชุมโรงแรมสบายโฮเทล ห้องสบาย A ตำบลหมื่นไวย อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(๑๐) ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

สามารถสอบถามข้อมูลได้ที่ :

นายพิชณคุณ ส.วรรณตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ถนนสุรนารายณ์ อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา โทรศัพท์สำนักงาน ๐ ๔๔๒๔ ๕๑๘๑ โทรสาร ๐ ๔๔๒๔ ๑๓๑๙

(๑๑) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนในพื้นที่กิจกรรมฯ
- นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ไปปรับปรุงพัฒนาโครงการฯ ให้มีความเหมาะสม สอดคล้อง กับความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย

(๑๒) การนำผลที่ได้ไปใช้

ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ ที่ได้จากประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจะได้รับการนำข้อเสนอแนะไปพิจารณาและวิเคราะห์ผลก่อนที่จะนำไปใช้ในการปรับปรุงการดำเนินโครงการ เพื่อให้เกิดความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนที่มีผลกระทบโดยตรงต่อไป