



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว - เขาหินซ้อน จ.ปราจีนบุรี
ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๔๙+๐๐๐.๐๐๐
ระยะทางประมาณ ๑๐.๕๐๐๐ กิโลเมตร

ตามที่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปราจีนบุรี ได้มีโครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว - เขาหินซ้อน จ.ปราจีนบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๔๙+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑๐.๕๐๐๐ กิโลเมตร ในพื้นที่เขตอำเภอศรีมหาโพธิ์ และอำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี โดยปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางเดิม และมีการก่อสร้างผิวทางแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (JPCP) ทดแทนผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (AC) เดิม โดยคงจำนวนช่องจราจร จำนวน ๔ ช่องจราจร พร้อมทั้งปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก วงเงินงบประมาณ ๖๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกร้อยสามสิบล้านบาท) ซึ่งทางหลวงสายนี้เป็นโครงข่ายทางหลวงสายหลัก (Road Hierarchy link๒) ในการเดินทางเชื่อมโยงพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลไปสู่ประตูการค้าชายแดนด้านตะวันออกของประเทศที่สำคัญ ที่ด่านอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว รวมทั้งเป็นเส้นทางลัดในการเดินทางสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ปัจจุบันมีสภาพทรุดโทรมจากปริมาณรถบรรทุกขนาดใหญ่จำนวนมากที่ขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการบูรณะปรับปรุงและเสริมกำลังโครงสร้างชั้นทางของเส้นทางดังกล่าว เพื่อรองรับกับปริมาณรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางที่เพิ่มขึ้นจำนวนมาก รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรของเส้นทาง เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง เป็นการเสริมสร้างศักยภาพขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืน ในการเป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

ในการดำเนินโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงานจึงได้มีการจัดประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว - เขาหินซ้อน จ.ปราจีนบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๔๙+๐๐๐.๐๐๐ ขึ้น เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ เทศบาลตำบลกรอกสมบูรณ์ อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี

ดังนั้น เพื่อนำเสนอข้อมูล พร้อมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปราจีนบุรี จึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว - เขาหินซ้อน จ.ปราจีนบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๔๙+๐๐๐.๐๐๐ ให้ผู้สนใจได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายวิโรจน์ ล้อมวงษ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรี
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว - เขาทินซ็อน จ.ปราจีนบุรี

ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๔๙+๐๐๐.๐๐๐

ระยะทางประมาณ ๑๐.๕๐๐๐ กิโลเมตร

ตามที่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปราจีนบุรีได้มีโครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว - เขาทินซ็อน จ.ปราจีนบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๔๙+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑๐.๕๐๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๖๓๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นเส้นทางโครงข่ายทางหลวงสายหลัก (Road Hierarchy link๒) ในการเดินทางเชื่อมโยงพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลไปสู่ประตูการค้าชายแดน ด้านตะวันออกของประเทศที่สำคัญ ที่ด่านอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว รวมทั้งเป็นเส้นทางลัดในการเดินทางสู่ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ปัจจุบันมีสภาพทรุดโทรมจากปริมาณรถบรรทุกขนาดใหญ่จำนวนมากที่ขนส่ง สินค้าระหว่างประเทศ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการบูรณะปรับปรุงและเสริมกำลังโครงสร้างชั้นทางของเส้นทาง ดังกล่าว เพื่อรองรับกับปริมาณรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางที่เพิ่มขึ้นจำนวนมาก รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรของ เส้นทาง เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง เป็นการเสริมสร้างศักยภาพขีด ความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืน ในการเป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของ ภูมิภาคแขวงทางหลวงปราจีนบุรี จึงเสนอแผนปรับปรุงชั้นโครงสร้างชั้นทางเดิม โดยมีการก่อสร้างผิวทางแบบ คอนกรีตเสริมเหล็ก (JPCP) ทดแทนผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (AC) เดิม พร้อมทั้งปรับปรุงระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ระบบระบายน้ำ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ผู้ใช้ทาง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปราจีนบุรี จึงได้กำหนดจัดประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว - เขาทินซ็อน จ.ปราจีนบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๔๙+๐๐๐.๐๐๐ ขึ้น เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบข้อมูลและมีความเข้าใจในโครงการฯ อย่างถูกต้อง และร่วมแสดงความคิดเห็น เพื่อใช้เป็นข้อมูล สนับสนุนการดำเนินโครงการฯ ต่อไป

ข้อมูลรายละเอียดรูปแบบโครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว - เขาทินซ็อน จ.ปราจีนบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๔๙+๐๐๐.๐๐๐ เป็นการปรับปรุงโครงสร้าง ชั้นทางเดิม และมีการก่อสร้างผิวทางแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (JPCP) ทดแทนผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (AC) เดิม พร้อมทั้งปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ระยะเวลา ดำเนินการประมาณ ๒๘ เดือน งบประมาณปี ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๖๓๐ ล้านบาท ในช่วงที่ยังไม่มีแผนการพัฒนาของ โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในอนาคต โดยคงจำนวนช่องจราจร จำนวน ๔ ช่องจราจร (ไป-กลับ ทิศทางละ ๒ ช่อง จราจร) เป็นอย่างน้อย มีความกว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร มีไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีไหล่ทาง ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร และมีเกาะกลางเป็นรูปแบบเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median)) โดยจะมีการ ก่อสร้างหน้าตัดทางหลวงให้สามารถรองรับรูปแบบการก่อสร้างทางหลวงแบบเต็มพื้นที่เขตทาง (Ultimate State) การก่อสร้างทางแยกต่างระดับ และการก่อสร้างจุดกลับรถแบบต่างระดับในอนาคต รวมทั้งปรับปรุงระบบ

ไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ในบริเวณที่มีการพิจารณาแล้วว่าจะมีความเหมาะสม ตลอดแนวสายทาง

โครงการฯ จะมีการบูรณะและปรับปรุงจุดกัณฑ์ระดับพื้นเดิม ให้สามารถรองรับวงล้อในการกัณฑ์รถของรถบรรทุกขนาดใหญ่ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย พร้อมทั้งปรับปรุง และติดตั้งอุปกรณ์ทางด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม เพื่อให้จุดกัณฑ์มีความเหมาะสมและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

อีกทั้ง โครงการฯ จะมีการก่อสร้างจุดกัณฑ์รูปแบบสะพานบก โดยมีการพิจารณากำหนดตำแหน่งและรูปแบบของจุดกัณฑ์รถ ให้มีความเหมาะสมและมีความปลอดภัยต่อการสัญจรสูง สามารถลดพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดกัณฑ์รถ ซึ่งมีการกำหนดตำแหน่งในการก่อสร้างจำนวน ๓ จุด โดยมีระยะความสูงช่องลอด ๓.๕๐ เมตร เป็นอย่างน้อย สำหรับรองรับการกัณฑ์รถของรถขนาดเล็ก พร้อมทั้งมีการก่อสร้างทางคู่ขนานตลอดแนวสองข้างของจุดกัณฑ์รถสะพานบกต่อไป

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ คือ

๑. สามารถเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวง เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มการขยายตัว

๒. สามารถปรับปรุง และบูรณะโครงสร้างชั้นทาง รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพของระบบการระบายน้ำในพื้นที่

๓. สามารถส่งเสริมและสนับสนุนการเพิ่มศักยภาพทางด้านเศรษฐกิจ และการพัฒนาความเจริญทั้งในระดับท้องถิ่น และระดับประเทศเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. เกาะกลางแบบกตเป็นร่อง มีอุปกรณ์อื่นกั้นกันอันตรายหรือไม่	๑. จะมีการติดตั้งราวกันอันตราย (Guard Rail)
๒. จุดกัณฑ์มีระยะวงล้อเพียงพอต่อรถบรรทุกขนาดใหญ่หรือไม่	๒. โครงการฯ จะมีการบูรณะและปรับปรุงจุดกัณฑ์ระดับพื้นเดิมให้สามารถรองรับวงล้อในการกัณฑ์รถบรรทุกขนาดใหญ่ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย พร้อมทั้งปรับปรุงและติดตั้งอุปกรณ์ทางด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม เพื่อให้จุดกัณฑ์มีความเหมาะสมและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
๓. จุดกัณฑ์แต่ละจุดที่ไปทางเขาหินซ้อนมีระยะทางไกลเกินไป	๓. ตามมาตรฐานทางหลวง จะมีระยะทางจุดกัณฑ์รถประมาณ ๒-๓ กิโลเมตร หากมีโครงการก่อสร้างต่อไป จะพิจารณาปรับเปลี่ยนระยะทางจุดกัณฑ์รถให้ใกล้ขึ้นตามความเหมาะสม
๔. สะพานข้ามแยก ใต้สะพานมีสัญญาณไฟจราจรหรือไม่	๔. ตามรูปแบบก่อสร้างโครงการ ใต้สะพานมีสัญญาณไฟจราจร และระบบระบายน้ำ เพื่อไม่ให้น้ำท่วมขัง
๕. โครงการฯ M๖๑ มีระยะทางเริ่มต้นจากที่ใด และสิ้นสุดที่ใด	๕. โครงการฯ พัฒนาในอนาคต (M๖๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี - หนองคาย แต่อาจจะเริ่มโครงการฯ ตอน ๑ ที่จังหวัดชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง -

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
	ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙) ก่อน
๖. เสนอให้ติดตั้งป้ายเตือน และป้ายก่อสร้างเพิ่ม	๖. โครงการฯ จะติดตั้งป้ายเตือน และป้ายก่อสร้างตลอดแนวโครงการ เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้ทาง
๗. มีแผนโครงการพัฒนาทางลอดให้ข้ามผ่านหรือไม่	๗. โครงการฯ ๓๕๙ ยังไม่มีแผนก่อสร้างทางลอดสำหรับข้ามผ่าน แต่โครงการฯ พัฒนา M๖๑ มีแผนก่อสร้างฯ ซึ่งการก่อสร้างทางลอด จะต้องมีระยะความสูงที่เหมาะสม

มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๒๐๐ คน ความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว - เขาหินซ้อน จ.ปราจีนบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๔๙+๐๐๐.๐๐๐ พบว่าผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยกับการดำเนินงานดังกล่าว โดยการยกมือเห็นด้วย และไม่มีผู้ใดคัดค้านโครงการฯ แต่อย่างใด

สรุปความคิดเห็นจากผู้ตอบแบบสอบถามการประชุมมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว - เขาหินซ้อน จ.ปราจีนบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๔๙+๐๐๐.๐๐๐ จำนวน ๒๐๐ ราย

ส่วนที่ ๑ เป็นสถานภาพทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

๑. เพศชาย	จำนวน	๑๐๓	คน
เพศหญิง	จำนวน	๙๗	คน
๒. อายุ ๒๐ - ๔๐ ปี	จำนวน	๖๗	คน
๔๑ - ๖๐ ปี	จำนวน	๑๐๗	คน
๖๑ ปี ขึ้นไป	จำนวน	๒๖	คน
๓. อาชีพ รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ		๔๔	คน
พนักงานบริษัท		๑๕	คน
ธุรกิจส่วนตัว		๔๐	คน
เกษตรกร		๔๘	คน
ค้าขาย/รับจ้าง		๓๖	คน
อื่น ๆ		๑๗	คน


ส่วนที่ ๒ ระดับความสำคัญของโครงการก่อสร้างฯ


ลำดับ	รายละเอียดคำถาม	ระดับความสำคัญ				
		มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
		๕	๔	๓	๒	๑
๑	ท่านคิดว่าโครงการฯ นี้มีประโยชน์ต่อชุมชนของท่าน ด้าน การคมนาคมขนส่งภาคอุตสาหกรรม/การเกษตร/ ท่องเที่ยว/เป็นเส้นทางลัด/เป็นเส้นทางหลัก มากน้อย เพียงใด	๑๓๘	๕๘	๔	๐	๐
๒	ท่านคิดว่าโครงการฯ นี้ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมทาง ธรรมชาติมากน้อยเพียงใด	๑๓	๕๐	๑๐๒	๓๕	๐
๓	ท่านคิดว่าต้นไม้สองข้างทางเป็นอันตรายต่อการใช้รถใช้ ถนนมากน้อยเพียงใด	๔๒	๑๒๘	๑๘	๘	๔
๔	หากมีความจำเป็นต้องตัดต้นไม้ออกจากพื้นที่การก่อสร้าง เนื่องจากติดขัดการก่อสร้างท่านเห็นด้วยเพียงใด	๓๙	๑๔๒	๑๔	๓	๒
๕	ท่านมีความพึงพอใจต่อโครงการฯ มากน้อยเพียงใด	๙๗	๙๘	๕	๐	๐

ส่วนที่ ๓ ท่านมีความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว -
เขาหินซ้อน จ.ปราจีนบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๔๙+๐๐๐.๐๐๐ อย่างไร

- เห็นด้วย จำนวน ๒๐๐ คน
- ไม่เห็นด้วย จำนวน - คน
- ไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน - คน

ปิดประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.


(นางณัฐนันท์ บุญยิ่ง) ผู้สรุปรายงานการประชุม
พนักงานธุรการ


(นายวิโรจน์ ล้อมวงษ์) ผู้ตรวจรายงานการประชุม
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรี

ภาพบรรยากาศการประชุมมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว - เขาหินซ้อน จ.ปราจีนบุรี
ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๔๙+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑๐.๕๐๐๐ กิโลเมตร



นายสุรวุฒิ ศรีสวัสดิ์
ปลัดอาวุโสอำเภอศรีมหาโพธิ
ประธานเปิดการประชุม



นายวิโรจน์ ล้อมวงษ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรี
ผู้แทนกรมทางหลวง



วิทยากรจากสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง



หัวหน้าส่วนราชการถ่ายรูปร่วมกับประธาน





