



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว - เขาหินซ้อน จ.ปราจีนบุรี
ตอน ๓ ระหว่าง กม.๖๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗๒+๗๑๙.๐๐๐
ระยะทางประมาณ ๑๒.๗๑๙ กิโลเมตร

ตามที่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปราจีนบุรี ได้มีโครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว - เขาหินซ้อน จ.ปราจีนบุรี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๖๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗๒+๗๑๙.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑๒.๗๑๙ กิโลเมตร ในพื้นที่เขตอำเภอศรีมหาโพธิ์ และอำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี โดยปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางเดิม และมีการก่อสร้างผิวทางแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (JPCP) ทดแทนผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (AC) เดิม โดยคงจำนวนช่องจราจร จำนวน ๔ ช่องจราจร พร้อมทั้งปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ วงเงินงบประมาณ ๗๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดร้อยห้าสิบล้านบาท) ซึ่งทางหลวงสายนี้เป็นโครงข่ายทางหลวงสายหลัก (Road Hierarchy link๒) ในการเดินทางเชื่อมโยงพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลไปสู่ประตูการค้าชายแดนด้านตะวันออกของประเทศที่สำคัญ ที่ด่านอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว รวมทั้งเป็นเส้นทางลัดในการเดินทางสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ปัจจุบันมีสภาพทรุดโทรมจากปริมาณรถบรรทุกขนาดใหญ่จำนวนมากที่ขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการบูรณะปรับปรุงและเสริมกำลังโครงสร้างชั้นทางของเส้นทางดังกล่าว เพื่อรองรับกับปริมาณรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางที่เพิ่มขึ้นจำนวนมาก รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรของเส้นทาง เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งเป็นการเสริมสร้างศักยภาพขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืน ในการเป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

ในการดำเนินโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงานจึงได้มีการจัดประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ได้มีโครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว - เขาหินซ้อน จ.ปราจีนบุรี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๖๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗๒+๗๑๙.๐๐๐ ขึ้น เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี

ดังนั้น เพื่อนำเสนอข้อมูล พร้อมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปราจีนบุรี จึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว - เขาหินซ้อน จ.ปราจีนบุรี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๖๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗๒+๗๑๙.๐๐๐ ให้ผู้สนใจได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายวิโรจน์ ล้อมวงษ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรี
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว - เขาทินซ้อน จ.ปราจีนบุรี

ตอน ๓ ระหว่าง กม.๖๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗๒+๗๑๙.๐๐๐

ระยะทางประมาณ ๑๒.๗๑๙ กิโลเมตร

ตามที่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปราจีนบุรีได้มีโครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว - เขาทินซ้อน จ.ปราจีนบุรี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๖๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗๒+๗๑๙.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑๒.๗๑๙ กิโลเมตร งบประมาณ ๗๕๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นเส้นทางโครงข่ายทางหลวงสายหลัก (Road Hierarchy link๒) ในการเดินทางเชื่อมโยงพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลไปสู่ประตูการค้าชายแดน ด้านตะวันออกของประเทศที่สำคัญ ที่ด่านอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว รวมทั้งเป็นเส้นทางลัดในการเดินทางสู่ภาค ตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ปัจจุบันมีสภาพทรุดโทรมจากปริมาณรถบรรทุกขนาดใหญ่จำนวนมากที่ขนส่งสินค้า ระหว่างประเทศ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการบูรณะปรับปรุงและเสริมกำลังโครงสร้างชั้นทางของเส้นทาง ดังกล่าว เพื่อรองรับกับปริมาณรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางที่เพิ่มขึ้นจำนวนมาก รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรของ เส้นทาง เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง เป็นการเสริมสร้างศักยภาพขีด ความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืน ในการเป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของ ภูมิภาคแขวงทางหลวงปราจีนบุรี จึงเสนอแผนปรับปรุงชั้นโครงสร้างชั้นทางเดิม โดยมีการก่อสร้างผิวทางแบบ คอนกรีตเสริมเหล็ก (JPCP) ทดแทนผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (AC) เดิม พร้อมทั้งปรับปรุงระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ระบบระบายน้ำ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ผู้ใช้ทาง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปราจีนบุรี จึงได้กำหนดจัดประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชน มีโครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว - เขาทินซ้อน จ.ปราจีนบุรี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๖๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗๒+๗๑๙.๐๐๐ ขึ้น เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลและมีความเข้าใจในโครงการฯ อย่างถูกต้อง และร่วมแสดงความคิดเห็น เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนการดำเนินโครงการฯ ต่อไป

ข้อมูลรายละเอียดรูปแบบมีโครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว - เขาทินซ้อน จ.ปราจีนบุรี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๖๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗๒+๗๑๙.๐๐๐ เป็นการปรับปรุงโครงสร้าง ชั้นทางเดิม และมีการก่อสร้างผิวทางแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (JPCP) ทดแทนผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (AC) เดิม พร้อมทั้งปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ระยะเวลา ดำเนินการประมาณ ๒๙ เดือน งบประมาณปี ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๗๕๐ ล้านบาท ในช่วงที่ยังไม่มีแผนการพัฒนาของ โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ในอนาคต โดยคงจำนวนช่องจราจร จำนวน ๔ ช่องจราจร (ไป-กลับ ทิศทางละ ๒ ช่อง จราจร) เป็นอย่างน้อย มีความกว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร มีไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีไหล่ทาง ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร และมีเกาะกลางเป็นรูปแบบเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) โดยจะมีการก่อสร้างหน้าตัดทางหลวงให้สามารถรองรับรูปแบบการก่อสร้างทางหลวงแบบเต็มพื้นที่เขตทาง (Ultimate State) การก่อสร้างทางแยกต่างระดับ และการก่อสร้างจุดกลับรถแบบต่างระดับในอนาคต รวมทั้งปรับปรุงระบบ

ไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ในบริเวณที่มีการพิจารณาแล้วว่ามี ความเหมาะสม ตลอดแนวสายทาง

โครงการฯ จะมีการบูรณะและปรับปรุงจุดกลับรถระดับพื้นเดิม ให้สามารถรองรับวงเลี้ยวใน การกลับรถของรถบรรทุกขนาดใหญ่ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย พร้อมทั้งปรับปรุง และติดตั้งอุปกรณ์ทางด้าน ความปลอดภัยเพิ่มเติม เพื่อให้จุดกลับรถมีความเหมาะสมและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

อีกทั้ง โครงการฯ จะมีการก่อสร้างจุดกลับรถรูปแบบสะพานบก โดยมีการพิจารณากำหนด ตำแหน่งและรูปแบบของจุดกลับรถ ให้มีความเหมาะสมและมีความปลอดภัยต่อการสัญจรสูง สามารถลดพื้นที่เสี่ยง ต่อการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดกลับรถ ซึ่งมีการกำหนดตำแหน่งในการก่อสร้างจำนวน ๓ จุด โดยมีระยะความสูง ช่องลอด ๓.๕๐ เมตร เป็นอย่างน้อย สำหรับรองรับการกลับรถของรถขนาดเล็ก พร้อมทั้งมีการก่อสร้าง ทางคู่ขนานตลอดแนวสองข้างของจุดกลับรถสะพานบกต่อไป

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ คือ

๑. สามารถเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวง เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มการ ขยายตัว

๒. สามารถปรับปรุง และบูรณะโครงสร้างชั้นทาง รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพของระบบการระบาย น้ำในพื้นที่

๓. สามารถส่งเสริมและสนับสนุนการเพิ่มศักยภาพทางด้านเศรษฐกิจ และการพัฒนาความเจริญ ทั่วทั้งในระดับท้องถิ่น และระดับประเทศเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. มีเกาะกลางแบบยกหรือไม่มี	๑. โครงการมีเกาะกลางแบบยกหรือไม่มี จากเดิมเป็นเกาะ กลางแบบหญ้า แต่มีการปรับเปลี่ยนเป็นเกาะกลางแบบ ยกหรือไม่มี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ และการ มองเห็นในการขับขี่ของผู้ใช้ทาง
๒. มีราวกันอันตราย (Guardrail) หรือไม่	๒. ในจุดอันตราย/ทางโค้ง/ทางแยก จะมีการติดตั้ง ราวกันอันตราย
๓. โครงการฯ มีสะพานลอยหรือไม่	๓. เบื้องต้นโครงการฯ ยังไม่มีการกำหนดจุดติดตั้งที่ ชัดเจน เนื่องจากการติดตั้งสะพานลอย จะบดบังบริเวณ หน้าที่ดินของประชาชน จะต้องมีการยินยอมจากเจ้าของ พื้นที่ก่อน หากผู้ใดต้องการติดตั้งสะพานลอย ให้แจ้ง มาไปยังองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และติดต่อมายังหัวหน้า หมวดทางหลวงศรีมหาโพธิ์
๔. โครงการฯ M๖๑ อยู่ที่ใด	๔. โครงการฯ M๖๑ ตั้งอยู่ ต.หนองโพรง อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี กม.๖๓+๒๖๕.๐๐๐
๕. เสนอให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน และป้าย ก่อสร้าง	๕. โครงการฯ มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน และ ป้ายก่อสร้างตลอดแนวก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของ ประชาชนผู้ใช้ทาง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๖. รูปแบบจุดกลับรถเป็นอย่างไร	๖. การกำหนดตำแหน่งจุดกลับรถ จะพิจารณาความปลอดภัยตามหลักทางวิศวกรรม และปรับปรุงจุดกลับรถให้สามารถรองรับการกลับรถของรถบรรทุกขนาดใหญ่ได้อย่างปลอดภัย โดยมีรูปแบบจุดกลับรถดังนี้ - แบบจุดกลับรถระดับพื้น (แบบ special U-turn) ทั้งนี้ จุดกลับรถระดับพื้น จะมีการพิจารณาปรับปรุงเป็นรูปแบบจุดกลับรถสะพานบกในอนาคต - จุดกลับรถระดับพื้น (แบบหัวโต (Inner-Inner))
๗. กม.๖๐ บริเวณสถานีน้ำมัน PT ประชาชนใช้เกาะกลางในการกลับรถ เกรงว่าจะเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากเป็นทางลงเนิน และไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	๗. โครงการฯ รับไว้พิจารณาเพื่อดำเนินการหาแนวทางแก้ไขต่อไป
๘. โครงการฯ มีระยะเวลาการก่อสร้างเท่าใด	๘. รูปแบบก่อสร้างแล้วเสร็จ อยู่ในขั้นตอนการหาผู้รับจ้าง โครงการฯ จะเริ่มก่อสร้างประมาณเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ ๘๗๐ วัน
๙. ตามทางแยกต่างๆ จะมีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกหรือไม่	๙. ในอนาคตจะมีโครงการ M๖๑ ซึ่งโครงการ ๓๕๙ นี้ มีแบบก่อสร้างจุดกลับรถ และสะพานบครวๆ ๓ จุด ต้องปรับปรุงผิวทางจราจรก่อน และนำงบประมาณที่เหลือมาปรับปรุง

มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๒๐๐ คน ความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว - เขาหินซ้อน จ.ปราจีนบุรี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๖๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗๒+๗๑๙.๐๐๐ พบว่าผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยกับการดำเนินงานดังกล่าว โดยการยกมือเห็นด้วย และไม่มีผู้ใดคัดค้านโครงการฯ แต่อย่างใด

สรุปความคิดเห็นจากผู้ตอบแบบสอบถามการประชุมมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว - เขาหินซ้อน จ.ปราจีนบุรี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๖๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗๒+๗๑๙.๐๐๐ จำนวน ๒๐๐ ราย

ส่วนที่ ๑ เป็นสถานภาพทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

๑. เพศชาย	จำนวน	๙๘	คน
เพศหญิง	จำนวน	๑๐๒	คน
๒. อายุ ๒๐ - ๔๐ ปี	จำนวน	๓๙	คน
๔๑ - ๖๐ ปี	จำนวน	๑๓๐	คน
๖๑ ปี ขึ้นไป	จำนวน	๓๑	คน
๓. อาชีพ รัฐบาล/รัฐวิสาหกิจ		๓๕	คน
พนักงานบริษัท		๖	คน
ธุรกิจส่วนตัว		๓๗	คน
เกษตรกร		๖๕	คน

ค้าขาย/รับจ้าง ๔๔ คน

อื่น ๆ ๑๓ คน

ส่วนที่ ๒ ระดับความสำคัญของโครงการก่อสร้างฯ

ลำดับ	รายละเอียดคำถาม	ระดับความสำคัญ				
		มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
		๕	๔	๓	๒	๑
๑	ท่านคิดว่าโครงการฯ นี้มีประโยชน์ต่อชุมชนของท่าน ด้าน การคมนาคมขนส่งภาคอุตสาหกรรม/การเกษตร/ ท่องเที่ยว/เป็นเส้นทางลัด/เป็นเส้นทางหลัก มากน้อย เพียงใด	๖๖	๑๑๔	๑๙	๑	๐
๒	ท่านคิดว่าโครงการฯ นี้ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมทาง ธรรมชาติมากน้อยเพียงใด	๒๖	๗๙	๖๖	๒๑	๘
๓	ท่านคิดว่าต้นไม้สองข้างทางเป็นอันตรายต่อการใช้รถใช้ ถนนมากน้อยเพียงใด	๔๖	๙๙	๓๒	๑๔	๙
๔	หากมีความจำเป็นต้องตัดต้นไม้ออกจากพื้นที่การก่อสร้าง เนื่องจากติดขัดการก่อสร้างท่านเห็นด้วยเพียงใด	๔๖	๙๙	๔๐	๑๐	๕
๕	ท่านมีความพึงพอใจต่อโครงการฯ มากน้อยเพียงใด	๗๙	๑๐๗	๑๔	๐	๐

ส่วนที่ ๓ ท่านมีความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว -
เขาหินซ้อน จ.ปราจีนบุรี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๖๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗๒+๗๑๙.๐๐๐ อย่างไร

- เห็นด้วย จำนวน ๒๐๐ คน
- ไม่เห็นด้วย จำนวน - คน
- ไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน - คน

ปิดประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

ณัฐชนันท์

(นางณัฐชนันท์ บุญยั้ง) ผู้สรุปรายงานการประชุม
พนักงานธุรการ



(นายวิโรจน์ ล้อมวงษ์) ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรี

ภาพบรรยากาศการประชุมมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตอน เขาไม้แก้ว - เขาทินซ็อน จ.ปราจีนบุรี
ตอน ๓ ระหว่าง กม.๖๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗๒+๗๑๙.๐๐๐



นายสายัญ ไทยส่วย
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว
ประธานเปิดการประชุม



นายวิโรจน์ ล้อมวงษ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรี
ผู้แทนกรมทางหลวง



วิทยากรจากสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง



หัวหน้าส่วนราชการถ่ายรูปร่วมกับประธาน





